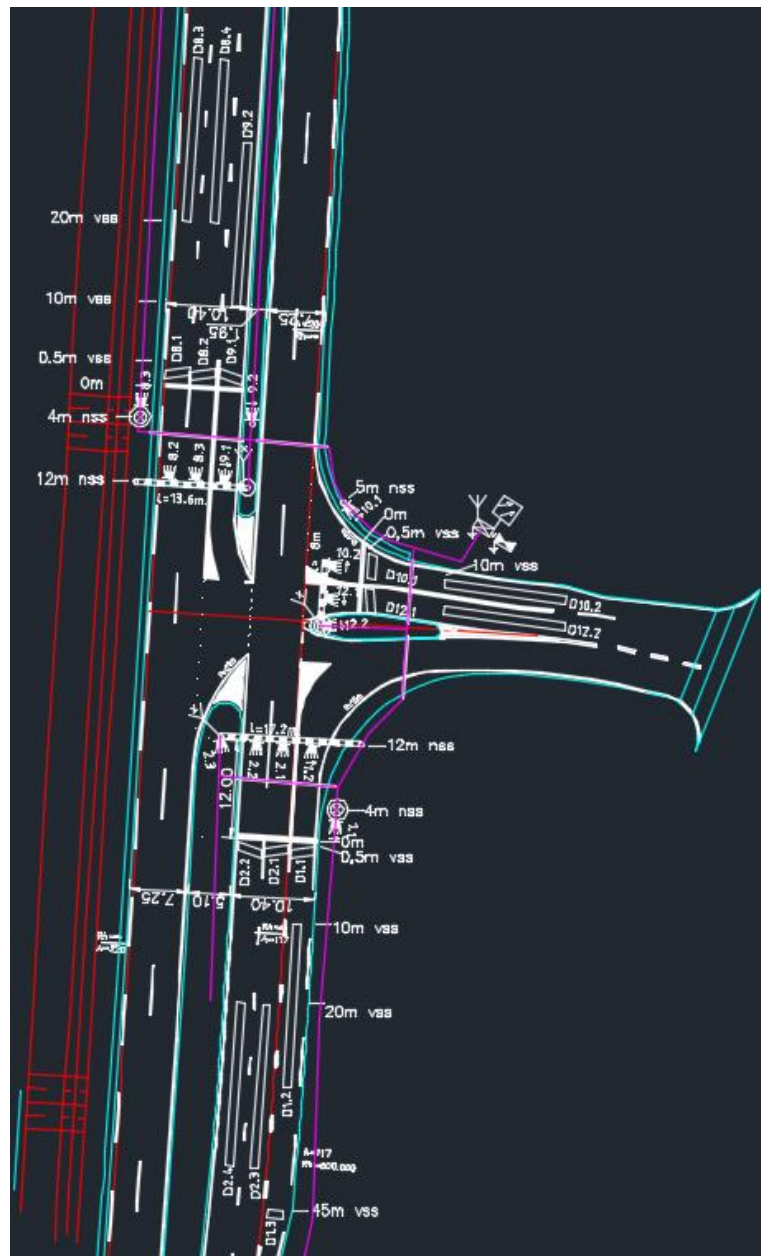


**VRI 242483.**



Kruispunt: N242 - Edisonstraat  
Locatie: Heerhugowaard  
Kruispuntnummer: 242483  
Datum: 19 mei 2014  
Ontwerper: R. van Zuilichem van  
IT&T B.V.

## Algemeen

Kruispunt: N242 - Edisonstraat  
 Locatie: Heerhugowaard  
 Kruispuntnummer: 242483  
 Leverancier: onbekend  
 Automaatnummer: onbekend  
 Datum: 20 mei 2014  
 Ontwerper: R. van Zuilichem van IT&T B.V.

## Signaalgroepen

FC	TGGL	TGL	TRG	TFG	TGG
01	30	30	20	40	40
02	30	40	20	60	40
08	30	40	20	60	40
09	30	30	20	40	40
10	30	30	20	40	40
12	30	30	20	40	40

FC	VAG1	MGOC	MGAV	MGDA	M G D V M 1	M G D V M 2	M G D V M 3	M G D V M 4	VAG4	VT
01	60	200	200	200	0	0	0	0		
02	60	300	300	300	0	0	0	0	60	20
08	60	300	300	300	0	0	0	0	60	20
09	60	200	200	200	0	0	0	0		
10	60	200	200	200	0	0	0	0		
12	60	200	200	200	0	0	0	0		

## Meeverlengen en wachtstand

FC	MV	WG
01	1	0
02	1	1
08	1	1
09	1	0
10	1	0
12	1	0

## Overige parameters signaalgroepen

FC	CYAR	PGTK	AGAR	PRAG
01	0	50	80	50
02	0	50	80	70
08	0	50	80	70
09	0	50	80	50
10	0	50	80	50
12	0	50	80	50

## Meeaanvragen en meeverlengen met richtingen

FC1	FC2	SCHMA12	SCHMV12
01	02	0	0
01	12	0	0
10	09	0	0
10	12	0	0

FC1 krijgt een meeaanvraag van FC2

FC1 verlengt mee met FC2

## Ontruimingstijden

FC naar ->

Van

->

### ONTRUIMINGSTIJDEN

	1	2	8	9	10	12
1				0,0		
2				0,0	1,2	0,8
8						0,0
9	3,3	2,5				2,9
10		0,0				
12		0,0	0,6	0,0		

## Garantie ontruimingstijden

FC naar -> LIJST

Van

->

### GARANTIE ONTRUIMINGSTIJDEN

	1	2	8	9	10	12
1				0,0		
2				0,0	1,2	0,8
8						0,0
9	3,3	2,5				2,9
10		0,0				
12		0,0	0,6	0,0		

### Voorkeursfasevolgorde

Bloknr.: signaalgroepen

- 1 02, 08
- 2 09, 10
- 3 01, 12

### Detectoren

D	soort	Fc (fc2)	AVR	1eVAG	2eVAG	3eVAG	4eVAG	TDH	TDB	TBG (min.)	TOG (min.)
01.1	koplus	01	1	X				30	20	60	720
01.2	lange lus	01	1		X			5	0	240	720
01.3	1 <sup>e</sup> verweglus	01	1		X			30	0	60	720
02.1	koplus	02	1	X				30	20	60	720
02.2	koplus	02	1	X				30	20	60	720
02.3	lange lus	02	1		X			5	0	240	720
02.4	lange lus	02	1		X			5	0	240	720
02.5	1 <sup>e</sup> verweglus	02	1		X	X		30	0	60	720
02.6	1 <sup>e</sup> verweglus	02	1		X	X		30	0	60	720
02.7	2 <sup>e</sup> verweglus	02	1		X	X	X	50	0	60	720
08.1	koplus	08	1	X				30	20	60	720
08.2	koplus	08	1	X				30	20	60	720
08.3	lange lus	08	1		X			5	0	240	720
08.4	lange lus	08	1		X			5	0	240	720
08.5	1 <sup>e</sup> verweglus	08	1		X	X		30	0	60	720
08.6	1 <sup>e</sup> verweglus	08	1		X	X		30	0	60	720
08.7	2 <sup>e</sup> verweglus	08	1		X	X	X	50	0	60	720
08.8	2 <sup>e</sup> verweglus	08	1		X	X	X	50	0	60	720
09.1	koplus	09	1	X				30	20	60	720
09.2	lange lus	09	1		X			5	0	240	720
09.3	1 <sup>e</sup> verweglus	09	1		X			30	0	60	720
10.1	koplus	10	1	X				30	20	60	720
10.2	lange lus	10	1		X			10	0	240	720
12.1	koplus	12	1	X				30	20	60	720
12.2	lange lus	12	1		X			10	0	240	720

## KAR

KAR voor alle richtingen, behalve fietsers- en voetgangersrichtingen.

### Detectie storing

FC	DST	TDHDST	DFST
01	1	45	80
02	1	45	80
08	1	45	80
09	1	45	80
10	1	45	80
12	1	45	80

### Klokperioden

Naam	SK	EK	DGS	functie
KOS01	0630	0930	8	ochtendspits
KOS02	0000	0000	0	ochtendspits
KAS01	1600	1830	8	avondspits
KAS02	0000	0000	0	avondspits
KDVM1101	0000	0000	0	DVM11
KDVM1102	0000	0000	0	DVM11
KDVM1201	0000	0000	0	DVM12
KDVM1202	0000	0000	0	DVM12
KDVM1301	0000	0000	0	DVM13
KDVM1302	0000	0000	0	DVM13
KDVM1401	0000	0000	0	DVM14
KDVM1402	0000	0000	0	DVM14
KGTPOV01	0000	0000	0	Andere mate prioriteit openbaar vervoer
KGTPOV02	0000	0000	0	Andere mate prioriteit openbaar vervoer

### DVM

DVM programma's zijn instelbaar dmv parameter PRM[progk] en dmv klokperioden. Voor ieder DVM programma zijn hiervoor tenminste twee klokperioden beschikbaar. De instelling dmv PRM[progk] gaat voor de instelling dmv een klokperiode. De bijbehorende maatregelen worden alleen van kracht indien SCH[dvm] = 1.

In totaal zijn er negen DVM programma's:

1. Dwingend ochtendspits
2. Dwingend avondspits
3. Dwingend dalperiode
11. DVM programma 11

t/m

14. DVM programma 14

Als klokperioden overlappend zijn ingesteld geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

DVM prg 11; DVM prg 12; DVM prg 13; DVM prg 14;

DVM dwingend ochtend;

DVM dwingend avond;

DVM dwingend dal.

### Maatregelen:

De DVM programma's waarbij dwingend ochtend, avond of dal wordt gekozen bevatten geen aanvullende maatregelen. Bij de selectie van één van de overige DVM programma's gelden de volgende maatregelen:

- Aparte set van maximumgroentijden. (een instelling van "0" betekent hierbij dat de klokgeschakelde maximumgroentijd actief blijft)
- Voor richtingen waarvoor een hogere maximumgroentijd wordt geactiveerd wordt een aparte set van (langere) hiaattijden van kracht.
- De maximale prioriteit voor openbaar vervoer is per richting per DVM programma apart instelbaar.

#### Naamgeving en default instelling:

SCH[dvm] = 1; DVM maatregelen toegestaan

Deze schakelaar dient als eerste schakelaar gedefinieerd te worden.

PRM[progk] = 0; Selectie DVM programma

Deze parameter dient als eerste parameter gedefinieerd te worden.

Instelling hiaattijden voor fasecycli met een verhoogde maximumgroentijd:

PRM[dhdvmpkop] = 35; vervangende hiaattijd voor koplussen

PRM[dhdvmlang] = 15; vervangende hiaattijd voor lange lussen

PRM[dhdvmver] = 40; vervangende hiaattijd voor verweglussen

De vervangende hiaattijden worden alleen geactiveerd indien hierdoor de reguliere hiaattijd wordt verlengd.

#### **Structuurdoorbreking algemeen**

PRM WTMMVT 1200

#### **Structuurdoorbreking openbaar vervoer**

T OVV 1200

T OVT 100

FC	POV-V	POV-T	POV-L	INMVOV	AFKVOV	AFRTOV	BLOKOV
01	1	2	3	100	0	300	600
02	1	2	3	100	0	300	600
08	1	2	3	100	0	300	600
09	1	2	3	100	0	300	600
10	1	2	3	100	0	300	600
12	1	2	3	100	0	300	600

#### **Hulpdienstingreep**

FC	HV	AFRTHV
01	2	450
02	2	450
08	2	450
09	2	450
10	2	450
12	2	450

#### **Extra leds bedieningspaneel**

- alle programma's o.b.v. klok of manipulatie
- klok actief of manipulatie (er is een DVM maatregel actief)
- alle bus richtingen OV prioriteit te vroeg
- alle bus richtingen OV prioriteit op tijd
- alle bus richtingen OV prioriteit te laat
- alle richtingen hulpdienstingreep

#### **Beveiligings parameters**

PRM IFBT 2400

#### **MV-file**

Conform standaard uitgangspunten provincie Noord-Holland. Versie 3 van de KWC is geïmplementeerd.

#### **Algemeen**

Er dient ten alle tijden te worden voldaan aan de standaard uitgangspunten van de provincie Noord-Holland, te vinden in STAND\_BEP\_VRI\_5.2.pdf. In dit document is tevens nadere uitwerking te vinden van de werking van de verschillende instellingen.